

# La huella ambiental de un recorrido de 10 kilómetros en Bogotá

Imaginemos un trayecto diario desde Suba hasta Chapinero, desde Kennedy hasta el centro o desde Engativá hasta Teusaquillo. Un recorrido cercano a los 10 kilómetros, muy común para miles de habitantes de Bogotá.

La diferencia ambiental entre un medio de transporte y otro es enorme.

| Medio de transporte                          | Emisiones aproximadas de CO <sub>2</sub> en un recorrido de 10 km |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Automóvil particular (gasolina, un ocupante) | 2,0 a 2,5 kg                                                      |
| Camioneta SUV                                | 2,5 a 3,2 kg                                                      |
| Motocicleta                                  | 0,7 a 1,0 kg                                                      |
| Bus urbano diésel (por pasajero)             | 0,6 a 0,9 kg                                                      |
| TransMilenio (por pasajero, promedio)        | 0,3 a 0,5 kg                                                      |
| Bicicleta                                    | 0 kg de emisiones directas                                        |
| Caminando                                    | 0 kg de emisiones directas                                        |

## ¿Qué significa esto?

Si una persona reemplaza el automóvil por la bicicleta para ir y regresar del trabajo (20 kilómetros diarios), puede evitar la emisión de **entre 4 y 5 kilogramos de dióxido de carbono cada día**.

En una jornada laboral de 240 días al año, esa sola decisión representa aproximadamente:

- **960 a 1.200 kilogramos de CO<sub>2</sub>** que dejan de llegar a la atmósfera.
- El equivalente a **cerca de una tonelada de dióxido de carbono** evitada cada año por una sola persona.
- Además de reducir ruido, congestión vial, consumo de combustibles y contaminación del aire que respiran todos los habitantes de la ciudad.

## Mucho más que carbono

La bicicleta también requiere una fracción muy pequeña de los materiales necesarios para fabricar un automóvil. Consume menos acero, aluminio, plásticos, caucho y minerales estratégicos, ocupa diez veces menos espacio para circular y estacionarse, y prácticamente no genera contaminación por ruido.

Por eso numerosos estudios de movilidad urbana la consideran el vehículo más eficiente jamás diseñado para desplazamientos cortos y medianos dentro de las ciudades.

**Una bicicleta no cambia el planeta por sí sola. Pero cuando miles de ciudadanos deciden usarla todos los días, la ciudad cambia, el aire mejora y el planeta también.**

**BiciUrba**